

вило, используют несколько технологических приемов. Так, например, традиционные технологии, связанные с уширением подошвы фундаментов, могут выполняться в комплексе с инъекционными или иными технологиями.

УСТРОЙСТВО ЖЕЛЕЗОБЕТОННОЙ ПЛИТЫ

На уровне подвала устраивают железобетонную плиту, закрепленную в теле фундамента. Для того чтобы плита надежно включалась в работу, под нее инжектируют цементный раствор для прессовки верхних слоев грунта и включения плиты в работу при осадках здания (рис. 6).

Такой способ усиления был успешно ис-

пользован на ряде жилых и производственных зданий, в основании которых грунты не обеспечивали восприятия нагрузок от существующих фундаментов. Данный комплексный метод позволяет уменьшить осадки фундаментов и предотвратить развитие опасных их неравномерностей. Если несущей способности такой плиты недостаточно, в ней можно оставить отверстия и через них вдавить стыкованные многосекционные сваи «Мега», предварительно подготовив упорную конструкцию (рис. 7).

Р. А. МАНГУШЕВ, д. т. н., профессор, зав. кафедрой Геотехники Санкт-Петербургского ГАСУ

Литература

1. Коновалов П. А. «Основания и фундаменты реконструируемых зданий». 4-е изд., перераб. и доп. — М.: ВНИИТПИ, 2000 г.
2. Мангушев Р. А., Осокин А. И. «Гетехника Санкт-Петербурга». — СПб, Москва: Изд-во «АСВ», 2010 г.
3. Полицук А. И. «Основы проектирования и устройства фундаментов реконструируемых зданий». // «Нортхэмптон-Томск», 2004 г.
4. Ржаницын Б. А. «Химическое закрепление грунтов в строительстве». — М.: Стройиздат, 1986 г.
5. Справочник проектировщика «Основания и фундаменты, подземные сооружения». — М.: Стройиздат, 1985 г.

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР

6 июля 2011 г. в г. Санкт-Петербурге при поддержке Комитета по освоению подземного пространства НОСТРОЙ и Секции по проектированию объектов подземного пространства НОП в сотрудничестве с ООО «ПромЭнергоРесурс», ООО «ТРЕЙД ИНЖИНИРИНГ» прошел семинар «Гидроизоляционные материалы, используемые при строительстве подземных сооружений, и технологии их применения».

Семинар, который состоялся в офисе СРО НП «Объединение подземных строителей» по адресу ул. Фучика, 4, стал одним из этапов подготовки к проведению летом 2012 года в Санкт-Петербурге меж-

дународного форума «Комплексное освоение подземного пространства мегаполисов - как одно из важнейших направлений государственного управления развитием территорий». Вопросы, связанные с освоением подземного пространства, особенно актуальны в условиях возрастающего сегодня дефицита земли в черте городов и истощения резерва ресурсов на поверхности. Но отсутствие современных материалов во многом тормозит развитие подземного строительства. Об этом, а также об актуальности развития технологий гидроизоляции сказал, обращаясь к участникам семинара, генеральный директор СРО НП «Объединение подземных строителей» (г. Санкт-Петербург) С. Н. Алпатов. Большой интерес вызва-

ли практически все доклады. Среди них: о возможностях инъекционной гидроизоляции в области обеспечения качества и долговечности бетонных и железобетонных подземных сооружений; о способах герметизации рабочих и деформационных швов подземных бетонных строительных конструкций; об эффективности гидроизоляционной системы с вакуумным контролем качества на основе ПВХ мембран на объекте «Комплекс защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений»; о практике применения гидроизоляционных материалов на строительстве транспортно-тоннелей и подземных сооружений; об опыте использования технологии композитных полимерных покрытий.

Андрей РИККИНЕН



НОВОСТИ

ПРЕСС-ТУР «ТЕХНОЛОГИИ ВАКУУМНОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ. КЗС, Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ».

22 июня 2011 г. корпорация «ТемпСтройСистема» и ООО «Гидроизоляционные системы» провели для журналистов специализированных строительных изданий пресс-тур «Технологии вакуумной гидроизоляции. КЗС, г. Санкт-Петербург».

Проведение пресс-тура было приурочено к завершающему этапу выполнения гидроизоляционных работ на Комплексе защитных сооружений г. Санкт-Петербурга от наводнений. Начиная с августа 2006 года, к непосредственному производству работ на объекте приступила дочерняя компания корпорации — ООО «Гидроизоляционные системы». В течение этого времени работы по устройству гидроизоляции автодорожного тоннеля велись в непрерывном режиме. Проект был разработан совместно с ОАО «Трансмост» и выполнен на основе вакуумной техно-

логии компании «Флаг» (Италия) с применением тоннельных геомембран. Общая площадь гидроизоляции составила более 148 000 квадратных метров.

Пресс-тур прошел в рамках юбилейной программы, посвященной XX-летию корпорации «ТемпСтройСистема», а успешное завершение гидроизоляционных работ на проекте КЗС стало, пожалуй, одним из лучших подарков.

Мероприятие было открыто пресс-конференцией, посвященной вопросам применения технологии гидроизоляции с вакуумным контролем качества на автодорожном тоннеле, расположенном под судопропускным сооружением С1. После окончания официальной части мероприятия журналистам показали само судопропускное сооружение С-1 — судоходный канал, а затем провели экскурсию через автотоннель, чтобы можно было убедиться в надежности примененной технологии гидроизоляции.